



Para pequenas, médias e grande propriedades. Otimização de tempo e da mão-de-obra.

Equipamentos para economizar ração, otimizar a TCA (Taxa de Conversão Alimentar) e acabar com a competição e estresse no ato da alimentação, obtendo um crescimento mais uniforme dos peixes e camarões, devido aos vários ciclos de alimentação.



PIRAGUABA
distribuidor mecânico de ração



MODELO C-2175

Este sistema garante total controle da quantidade de ração que deverá ser fornecida aos peixes e camarões, proporcionando uma excelente taxa de conversão alimentar.

Proporciona uma redução do tempo de alimentação em 70% comparado com a alimentação manual e distribuição mais uniforme ao redor do viveiro.

É equipado com motor a gasolina de 4T com bloco de alumínio e refrigerado a ar, fácil de operar e de ótimo desempenho o que garante baixo consumo de combustível e de ruído.

O Piraguaba é projetado para ser utilizado em qualquer tipo de plataforma, como as de micro-tratores, reboques de automóveis, carroças com tração animal, carrinhas ou qualquer outro meio de transporte.

DADOS TÉCNICOS

MODELO	C-2175
Capacidade máxima do silo (kg)	175 (ração extrusada 8 mm)
Distância de lançamento da ração (m)	12
Dimensões (m)	1,06 (C) x 0,67 (L) x 1,257 (H)
Peso (kg)	70
Motor	A gasolina, 4 tempos, monocilíndrico
Potência máxima (cv)	2,8
Potência nominal (cv)	2,0
Rotação máxima (rpm)	3600
Comando de válvulas	OHV
Consumo médio (L/h)	0,6
Capacidade do tanque (L)	1,0
Alerta de óleo	Sim
Ignição	Eletrônica

CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS

Silo de ração	Moldado em peça única de HDPE (polietileno de alta densidade), resistente a exposição ao sol
Quadro (chassi)	Construído em ACC com pintura
Ventilador centrífugo	Rotor em alumínio nodular fundido e carcaça em inox 304
Bloco do motor	Produzido em bloco de alumínio
Refrigeração do motor	A ar
Filtro de ar do motor	Filtro de ar a óleo, indicado para serviços pesados e ambientes com muita poeira
Partida manual do motor	A partida é dada com um suave e curto puxão na corda Devido ao descompressor com retorno automático, a partida se torna fácil
Sistema de injeção de combustível do motor	Injeção direta que garante o máximo de potência do motor e baixo consumo de combustível
Controle de rotação	RAR (regulador de acionamento mecânico)

Os motores são equipados com eixo balanceador dinâmico que diminui significativamente a vibração e o ruído